

Thông tin sản phẩm

Motorbike 4T Synth 5W-40



Mô tả

Dầu tổng hợp hoàn toàn, đảm bảo hiệu suất và bảo vệ động cơ tối đa trong mọi điều kiện hoạt động, bôi trơn và giảm ma sát tối ưu cho ly hợp hoạt động nhẹ nhàng.

Nâng cao trải nghiệm lái xe. Thử nghiệm trên động cơ có bộ chuyển đổi xúc tác và động cơ xe đua.

Tính chất

- Đã thử nghiệm cho bộ chuyển đổi xúc tác
- Kéo dài tuổi thọ động cơ
- Làm sạch động cơ
- Chống tiêu hao dầu động cơ
- Bôi trơn tối ưu trong mọi điều kiện hoạt động
- Chống mài mòn cao
- Ổn định cất tuyệt vời
- Đặc biệt thích hợp cho bộ ly hợp ướt.

Thông số kỹ thuật và phê duyệt:

ACEA A3 · API SM · JASO MA2

Dữ liệu kỹ thuật

Cấp độ nhớt	5W-40 SAE J300
Tỉ trọng ở 15°C	0,850g/cm ³ DIN 51757
Độ nhớt ở 40°C	88,5mm ² /s ASTM D 7042-04
Độ nhớt ở 100°C	14,5mm ² /s ASTM D 7042-04
Độ nhớt ở -35°C(MRV)	<60000mPas ASTM D4684
Độ nhớt ở -30°C(CCS)	<=6200mPas ASTM D5293



Dữ liệu kỹ thuật

Chỉ số nhớt	171 DIN ISO 2909
HTHS ở 150°C	>=3,5mP asASTMD548 1
Điểm đông đặc	-42°C DIN ISO 3016
Độ bay hơi(Noack)	9,5% CEC-L-40-A-93
Điểm chớp cháy	230°C DIN ISO 2592
Chỉ số tổng quát	8,9mgKO H/gDIN ISO3771
Tro, sunphat	1,0 – 1,6 g/100g DIN 51575
Mã màu(ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Ứng dụng

Được phát triển cho động cơ 4 thì làm mát bằng không khí hoặc dung dịch hoạt động với hiệu suất cao trong mọi điều kiện hoạt động. Thích hợp cho cả động cơ có hoặc không có bộ ly hợp ướt.

Cách dùng

Cho vào động cơ theo hướng dẫn từ nhà sản xuất

Đóng gói

Can 1 lit	2592
Can 4 lit	1685
Can 20 lit	2720

Thông tin được chuyển ngữ từ bản gốc của Liqui Moly Germany. Bản gốc sẽ được cung cấp khi người sử dụng có yêu cầu.

Thông tin nhà sản xuất: www.liqui-moly.com